

Session plénière de la division Papier à la convention du BIR

Dégringolade d'un côté, escalade de l'autre

Dubaï.- Il ne s'agit pas d'une vulgaire baisse mais d'une franche dégringolade : les prix du carton ondulé ont chuté de 80 à 90% ces derniers mois.

C'est ce qu'a annoncé d'emblée, en ouverture de la session plénière, Fransisco Donoso, qui dirige la division Papier du BIR. En cause, une demande extrêmement faible et des inventaires pleins à craquer dans les usines. « La flambée des coûts énergétiques, en particulier du gaz, est identifiée comme l'une des causes principales du problème. Les factures de gaz occupent désormais le premier poste de dépenses des usines, et elles ne peuvent pas répercuter cette hausse sur leurs prix de vente car leurs produits sont peu demandés. Le seul variable sur lequel les usines peuvent jouer, c'est la matière première », a-t-il expliqué.



Fransisco Donoso, directeur général d'ALBA Servicios Verde (Espagne).

Arabes Unis résume : « les prix élevés que l'on observait il y a 6 mois se sont évaporés ». Ce qui cloche ? « Les exportations vers la Chine se sont effondrées, les Chinois n'achètent plus de pâte à papier. En plus de cela, comme la demande s'est amoindrie en Europe et aux Etats-Unis, nous sommes en compétition avec les fabricants du Moyen Orient et de pays asiatiques. En Inde, les usines tournent à 70% de leurs capacités, elles ne peuvent donc logiquement plus payer le même prix qu'il y a 6 mois ».

Un secteur résilient

Malgré deux récits qui semblent contraindre au pessimisme, Ranjit Baxi, président de la Global Recycling Foundation, tente de remonter le moral des participants : « Notre industrie est forte, elle a toujours su surmonter les épreuves et en ressortir plus forte—cela a été le cas avec le Covid par exemple. L'expertise et la détermination de tous ceux qui travaillent dans ce secteur nous permettent de persévérer. La demande en papier ne va pas disparaître, a-t-il rappelé. Il est grand temps de soutenir d'autres pays, en Afrique ou dans le Golfe, qui pourraient accueillir le prochain hub de production. Ne nous arrêtons pas aux variations de prix, soyons assurés que la demande reviendra et restons positifs ».

En bref...

Conférence à Rotterdam Programmation internationale

L'édition 2022 de la Paper & Plastics Recycling Conference Europe se tiendra les 15 et 16 novembre à l'hôtel Hilton de Rotterdam (Pays-Bas). Elle recevra des intervenants des quatre coins du monde, y compris la Belgique, la France, l'Italie, l'Irlande, la Lettonie, la Lituanie, la Grande-Bretagne mais aussi les Etats-Unis, l'Inde et Singapour. Parmi les thèmes majeurs, l'industrie européenne et internationale du carton ou encore le secteur des emballages et l'avenir du plastique. La séance d'ouverture portera sur les échanges hors Europe, sujet brûlant.

Porte-avions São Paulo L'ex-Foch tourne en rond

N'ayant toujours pas reçu l'autorisation d'accoster au Brésil et après avoir été débouté par la Turquie, l'ancien porte-avions français tracté par un remorqueur néerlandais tourne en rond au large de Suape. Les coûts de remorquage s'accumulent pour l'entreprise turque qui a racheté le porte-avions 1,9M\$: le surcoût quotidien est estimé à 60.000\$. Les défenseurs du projet visant à transformer le bateau en musée continuent de plaider leur cause mais ne sont pas entendus...

La bulle

Dans certaines régions des Etats-Unis, le prix des papiers mêlés a atteint... zéro dollars. Des centaines de tonnes ont alors été mises décharge. En Europe aussi, la chute est rapide, et si M. Donoso anticipe de plus amples pertes, il indique qu'il est difficile de savoir jusqu'où celles-ci creuseront les prix.

Pour ce qui est de l'Inde, Nishant Sahney, directeur général de Gaurav Vipa Papers aux Emirats

***Note importante de Federec** : Au mois de juin 2022, les opérateurs de déchets n'ont pas répercuté dans le calcul des indices les difficultés de transport qu'ils connaissent actuellement, à savoir : hausse des coûts de transport, pénuries de camions, et délais allongés de rotation qui augmentent les quantités stockées en centres de tri.

► **Papiers-cartons récupérés (Source K6) - prix départ installations classées**
Prix moyens constatés sur le marché européen, pour des papiers-cartons conditionnés en bales de 600 à 1200 kg.

En euros tonne, hors taxe	Août 22	Sep- tembre 22	Octobre 22	En euros tonne, hors taxe	Août 22	Septembre 22	Octobre 22
1.02 - Papiers et cartons mêlés d'origine, triés	-51	-53	-30	2.06 - Archives couleurs	=	=	-33
1.03 - Carton gris	-47	-50	-32	2.08 - Brochures sans bois colorées	=	=	-28
1.04 - Emballages commerciaux	-54	-52	-28	3.02 - Rognures d'imprimerie mêlées de couleur claire sans bois	=	5	-30
1.05 - Ondulés récupérés	-54	-52	-28	3.06 - Imprimés professionnels blancs	=	-8	-30
1.06/1.06.01 - Magazines invendus / Magazines invendus sans dos collé	-3	-43	-101	3.14 - Papier journal blanc	=	-5	-30
1.10 - Journaux et magazines mélangés	-3	-42	-102	3.15.01 - Papier blanc pâte mécanique contenant papier couché	=	-5	-30
1.11 - Papiers graphiques triés pour désencrage	-1	-40	-69	3.18 - Rognures blanches sans bois	=	-5	-35
2.01-2.02 - Journaux / Journaux invendus	-3	-35	-45	3.18.01 - Rognures blanches sans bois, non couchées	=	-4	-35
2.03 - Rognures blanches légèrement imprimées	-3	-25	-45	4.06 - Kraft usagé	-38	-40	-30
2.03.01 - Rognures blanches légèrement imprimées sans colle	-3	-20	-45	4.07 - Kraft neuf	-38	-40	-30