Envolée des coûts énergétiques

La note sera salée pour les recycleurs

Paris.– Jamais vraiment remis de la pandémie de Covid-19 et déjà assaillis par d'autres démons, voilà un sort d'infortunés.

C'est désormais l'énergie qui se positionne en première place sur ce que l'on pourrait poliment appeler la « liste des problèmes ». Il est désormais clair comme le jour que l'Europe n'est pas indépendante en termes d'énergie, et cela lui joue des tours. On se croirait presque Cigale dans la fable de La Fontaine, car c'est bien par manque de prévoyance que la cigale a péché. Il n'est pas bien difficile d'imaginer le président russe en lieu et place de la fourmi (qui « n'est pas prêteuse »), répondant à la cigale qui a dansé tout l'été : « *Vous chantiez ? J'en suis fort aise. / Eh bien ! Dansez maintenant* ». La danse sera-t-elle l'un des derniers recours pour se réchauffer en cas de pénurie d'énergie ? Si valse, samba ou hip-hop fonctionneront peut-être un instant à l'échelle des individus, le pouvoir de la danse ne va pas jusqu'à faire tourner les machines.

Arrêts et ralentissements

Le coût de l'électricité est désormais tel que l'industrie européenne de l'aluminium ne peut plus produire à des prix raisonnables. De nombreuses usines ont été contraintes de réduire la cadence, et par conséquent d'acheter largement moins de ferrailles. Résultat, industriels et recycleurs sont sous pression. Sur le marché, les participants regardent l'avenir d'un œil angoissé.

Et ce n'est pas tout : la sécheresse dramatique en Europe a affecté les niveaux d'eau du Rhin, forçant navires et barges à s'alléger en août pour pouvoir se frayer un chemin. Quand on ne remplit un bateau qu'au tiers ou à la moitié de sa capacité, il faut en envoyer plusieurs, ce qui coûte plus cher. Quant aux moyens de transport alternatifs, en l'occurrence le transport routier ou ferroviaire, l'augmentation de leur cote de popularité a naturellement entraîné une hausse de leur prix. Là où une barge transporte 5.000 tonnes, il faut 20 camions pour la remplacer… De quoi devoir casser sa tirelire.

Volatilité

L'avenir n'est pas rose sur les marchés non-ferreux. D'après le dernier World Mirror du Bureau of International Recycling (BIR), les prix des métaux ont récemment évolué à la baisse, entre 10 et 30%. Et pour le futur, le pronostic tombe comme un couperet : forte volatilité, donc incertitude prolongée.

« *L'actualité est saturée de mauvaises nouvelles, aussi il est peu probable que la confiance et la stabilité soient rapidement restaurées sur les marchés de métaux* », lit-on dans l'analyse du BIR.

Parmi les difficultés qui sont comme des embûches semées sur le chemin de la croissance économique : forte inflation, relèvements de taux, dettes dans le secteur immobilier chinois, incertitudes quant à l'approvisionnement énergétique en Europe, crise du marché du travail, difficultés de transport, vigueur du dollar… un septuor qui n'est pas des plus réjouissants.

Le manque d'énergie a déjà des conséquences sur l'industrie allemande. Le BIR indique que sans contrat énergétique à long terme, les fonderies s'engagent vers des périodes sombres et les plus petites pourraient mettre la clé sous la porte.

En Ukraine, la collecte de cuivre ne représente plus qu'un cinquième de ce qu'elle était précédemment. Et si la collecte couvre la demande domestique, imports et exports manquent à l'appel.

Il y a bien quelques nouvelles positives, pourtant. Le PIB de l'Inde devrait afficher une croissance de 7% cette année et la Chine anticipe

(Suite page 4)

Agenda

Du 8 au 11 novembre 2022
Ecomondo
A Rimini (Italie)
Salon international de l'économie circulaire
www.ecomondo.com

Du 15 au 17 novembre 2022
Enviropro Grand Est
A Nancy (54)
Salon des solutions environnementales destiné aux industries, communes, collectivités, BTP, transport et logistique.
www.enviropro-salon.com

Du 22 au 24 novembre 2022
Salon des maires et des collectivités locales
A Paris (75)
Le rendez-vous des élus et acteurs territoriaux.
https://smcl2022.site.calypso-event.net/visiteur.htm

Le chiffre de la semaine

38% c'est, en moyenne, la part des emballages plastiques recyclée en Europe en 2020. Aux Pays-Bas, ce chiffre atteint 57% tandis qu'à Malte, il n'est que de 10%. (Source : Eurostat)

UN PROCESS DE BROYAGE DE CÂBLES ÉLECTRIQUES UNIQUE EN EUROPE
VESSIÈRE
Récupération et recyclage de matériaux électriques et électroniques
GROUPE VESSIÈRE
WWW.GROUPE-VESSIERE.COM
Bertrand Doolaeghe - 06 10 30 18 13

COMMINGES MÉTAUXSERVICES
REVENDEUR
fernie, s.l.
EXCLUSIF sur toute la France
Grappins de Grue camion et d'engin avec ou sans électroaimant et rotator 360°
Tel : 05 61 95 85 12
Mail : production@cmsrecup.fr
www.cmsrecup.fr

Envolée des coûts énergétiques

La note sera salée pour les recycleurs

(Suite de la page 3)

une consommation de 320 millions de tonnes de métaux ferreux d'ici à 2025, dont 20 millions de métaux non-ferreux recyclés. Le coût du fret a déjà commencé à diminuer et la tendance devrait se poursuivre dans ce sens.

Impacts de la crise énergétique et recherche de solutions

Face à l'amenuisement des marges des producteurs, le BIR tente de mesurer les conséquences de la flambée des coûts de l'énergie et de négocier avec les fédérations de producteurs pour trouver des solutions.

« *Nous nous sommes entretenus avec un opérateur dont la facture d'énergie s'élève désormais à 80.000 € par mois. D'ici à l'année prochaine, sa facture atteindra 400.000 €. Selon les entreprises, les chiffres varient, certains font face à une multiplication par deux, d'autres par trois. Avant toute chose, nous devons récolter des informations auprès d'un large panel d'entreprises. C'est seulement ensuite que nous pourrons réfléchir à un plan d'action à l'échelle de l'industrie* », a commenté Tom Bird, président du BIR, lors d'une conférence à Dubaï le 16 octobre.

Différents pans de l'industrie touchés

En ce qui concerne la production d'aluminium, qui nécessite beaucoup d'énergie, on estime que 50% des producteurs européens ont dû se mettre en retrait en raison de la flambée des coûts énergétiques depuis que la Russie a envahi l'Ukraine en février.

Le broyage n'est pas en reste, l'activité a souffert en Europe et en Grande-Bretagne ces derniers mois, à la fois du coût de l'énergie mais aussi du manque de matériaux à broyer. Les transformateurs n'ont que des quantités limitées à se mettre sous la dent, dans un contexte de récession imminente.

L'inflation pèse sur les consommateurs

S'il n'y avait que la flambée énergétique… mais non, l'inflation est aussi de la partie. « *Il faut constamment refaire ses calculs* », indique Murat Bayram, directeur d'EMR European Metal Recycling GmbH, et les coûts de l'inflation sont difficiles à prendre en compte. En Turquie par exemple, où l'inflation réelle peut-être plus élevée que le chiffre annoncé, la tâche se complique encore. Quand s'ajoute à cela la dépréciation de la lire, le plus gros importateur de ferrailles accuse le coup et les usines turques perdent encore en pouvoir d'achat.

En bref…

Produits laminés
Rachat de Real Alloy Europe

Feu vert de l'Europe pour le rachat de Real Alloy Europe : le groupe Speira, recycleur et producteur de produits laminés en aluminium, détenu par le fonds privé KPS Capital Partner, a obtenu l'approbation de autorités européennes de la concurrence pour son projet de rachat des unités de recyclage d'aluminium et de magnésium de Real Alloy Europe. Il a toutefois dû consentir à céder deux usines : celles de Sainte-Menehould, en France, qui recycle des scories d'aluminium et celle de Swansea, au Royaume Uni, qui recycle des crasses d'aluminium et produit de l'aluminium.

Speira - qui détient la plus grande usine de production de produits laminés en aluminium au monde, située à Grevebroich en Allemagne, où est également basé le siège du groupe - avait signé l'accord de rachat du recycleur le 21 février. Ce dernier produit près d'1 million de tonnes de produits laminés par an. Cette acquisition lui permettra d'améliorer le bilan carbone de ses produits en intégrant davantage de métal recyclé. Real Alloy Europe est composé de sept usines qui emploient près de 600 personnes réparties à travers l'Allemagne, la France, la Norvège et la Grande Bretagne.

recyverre

Collecteur et recycleur de verre plat, industriel et menuiserie fin de vie.
Nous sommes à vos côtés pour vous accompagner dans vos projets.

CONTACTEZ NOUS:

www.recyverre.eu
serviceclients@recyverre.eu
03.75.00.33.25
Recyverre